

# Jaarverslag 2023

## Fietsersbond afdeling Ede

*Rob Hof, Ello Weits en Leo Langeveld*

Ook 2023 was weer een veelbewogen fietsjaar. Veel tijd vroegen de perikelen rondom de aanleg van de zuidelijke Parklaan, inclusief de omleidingen voor de fietsers. Grootste knelpunt was en is de oversteek van de Emmalaan ter hoogte van de Oude Bennekomseweg. Maar er waren meer 'hotspots', zoals de Molenstraat in Ede en de Heelsumseweg in Bennekom. Naast deze acute zaken waren er ook de gebruikelijke rapporten en overleggen met de gemeente, buurafdelingen en anderen, gericht op lange(re) termijn.

### Oversteek Emmalaan

De aanleg van de zuidelijke Parklaan heeft gezorgd voor veel overlast, voor het gemotoriseerde verkeer, maar ook voor de fietsers. Naar aanleiding van vele klachten hebben de Fietsersbonden van Ede en Wageningen een brief gestuurd naar de beide colleges van B&W. De klachten over de omleidingsroute voor fietsers gingen vooral over de diverse gevaarlijke oversteeken, met name de oversteek van de Emmalaan, de Zandlaan en de Edeseweg (bij verlaten van het Streekpad). Ook waren er klachten over de slechte bereikbaarheid van de Enkawijk, de versmalling op het Streekpad en de slechte bebording. De XON (omroep voor het zuidelijke deel van de Gelderse Vallei) interviewde de Fietsersbond over de oversteek van de Emmalaan.

Het gaat nu richting de afronding van de werkzaamheden, maar daarmee zullen de problemen niet voorbij zijn. Met name de oversteek van de Emmalaan blijft een hete aardappel. De geplande fietstunnel onder de Emmalaan laat nog vele jaren op zich wachten. Daar komt bij dat de aantallen fietsers met het gereedkomen van de Stationsweg als fietsstraat en de aansluitende spoortunnel, eind 2024, aanzienlijk zullen toenemen. Al met al is de oversteek van de Emmalaan een speerpunt voor 2024.

### Andere hotspots

Er zijn meer gevaarlijke plekken in Ede. We noemen de Molenstraat, vooral daar waar zich de ingang van de parkeergarage bevindt en de fietsers welhaast van de weg worden geduwd. Verder is de Heelsumseweg in Bennekom het vermelden waard. De fietspaden langs deze weg zijn smal en hobbelig betegeld en fungeren ook nog als voetpad. Maar dramatisch is het oversteken van deze drukke weg, vooral bij de Diedenweg en de Selterskampweg. Zie ook het interview elders in deze Fietsbel. Hier vlakbij ligt een positieve ontwikkeling: de Kerkhoflaan in Bennekom is fietsstraat geworden!

Niet te vergeten is de Meulunterseweg, een bochtige 60 km/u-weg met te smalle fietsstroken, waar veel te hard gereden wordt en veel ongelukken plaatsvinden. Frank Bron is begin september door XON geïnterviewd over deze weg. Zoek op youtube naar 'Meulunterseweg + Fietsersbond'.

Een overzicht van nog veel meer knelpunten vindt u op [ede.fietsersbond.nl/knel-en-verbeterpunten](http://ede.fietsersbond.nl/knel-en-verbeterpunten). Velen hebben al knelpunten voor dit overzicht aangedragen en ook de gemeente is er blij mee: verschillende verkeersborden zijn ge- of verplaatst, hinderpaaltjes weggehaald en oneffenheden in fietspaden gladgestreken dankzij deze meldingen. Blijf dus a.u.b. knelpunten doorgeven.

### Overleggen en rapporten

Ook in 2023 heeft de kerngroep deelgenomen aan diverse overleggen met de gemeente, onder meer via participatietrajecten. In het voorjaar lag het zwaartepunt op Kernhem-Noord: wordt deze grote nieuwe wijk goed en veilig bereikbaar per fiets? In de tweede helft van het jaar verschoof de aandacht naar twee voorbereidende projecten op verkeersgebied. Ten eerste speelt de invoering van 30 km/u op zogenaamde grijze wegen; 50 km/u-wegen die naast een beperkte verkeersfunctie ook een verblijfsfunctie hebben. Ten tweede is, na lang aandringen van de Fietsersbond, de aanzet gegeven tot het Uitvoeringsprogramma Fiets. Dit rapport geeft invulling aan de 'Koersnota

Mobiliteit' waar wij ook aan bijgedragen hebben. Er komen nogal wat oudgedienden uit het Fietsplan van 2016 terug, bijv. de Lumière-/Marconitunnel, de tunnel onder N224 (bij de Amsterdamseweg) en de langzaam-verkeersbrug tussen WFC en Noordplein. Beide projecten zijn door de verkeersambtenaren gepresenteerd in de gemeenteraad op 15 februari 2024.

In al deze projecten is het startpunt meestal prima ('Fiets op 1'). Maar al bij het uitwerken van de principes komen andere belangen naar voren (autobereikbaarheid, OV-routes, bevoorrading winkels en bedrijven, nood- en hulddiensten en financiën). We hebben hiervoor begrip maar dringen er wel op aan dat de fietsers bij de uitvoering van de plannen niet nog meer stappen terug moeten doen.

Bij deze ontwikkelingen ligt er toch wel een zwaar accent op de stad Ede. De kerngroep heeft echter ook, via inspraak, bijgedragen aan diverse (kleinere) onderzoeken buiten de stad Ede. We noemen: de herinrichting van de Klomperweg in Lunteren, de Gebiedsaanpak Otterlo, de toekomstige fietsroutes die de

spoorlijn Utrecht-Arnhem kruisen tussen Kievitsmeent – BTA12 (ProRail wil zo veel mogelijk spoorwegovergangen sluiten) en het groot onderhoud van N304 tussen Otterlo en de E30. Inmiddels lijkt, na alerteren door de Fietsersbond, de rechtstreekse fietsverbinding tussen het station Ede-Wageningen en het fietspad richting Arnhem, behouden.

### **(Op) bezoek**

De redactie van de Fietsbel bezoekt één voor één de dorpsraden. In 2023 werden Wekerom en Lunteren bezocht, in dit nummer is er aandacht voor Otterlo.

Op 23 september was er de jaarlijkse leden-fietsstocht met leden. Deze voerde onder meer door het Binnenveld, hierover lees je meer in dit nummer.

Dichter bij huis organiseerde de kerngroep, op een bloedhete donderdag 7 september, een Driewielfietsontdekking bij Sporthal de Peppel. Deze werd een groot succes, mede dankzij de medewerking van de gemeente, private partijen en Sportcafé De Peppel. Er waren 16 deelnemers. We moesten 9 mensen teleurstellen. Er komt een vervolg.

## **Financiële verantwoording**

### **Financieel overzicht 2023**

<b><i>Inkomsten</i></b>		<b><i>Uitgaven</i></b>	
Landelijke afdracht (o.b.v. 298 leden)	1441,00	Fietstocht leden	39,25
Inleg driewielfietsdag	165,00	Kosten driewielfietsdag	109,00
Tekort	17,94	Jaarvergadering	83,70
		Edese Fietsbel	1074,49
		Ledenbinding en -werving	152,50
		Naar 2024	165,00
<b><i>Totaal inkomsten</i></b>	<b><u>1623,94</u></b>	<b><i>Totaal uitgaven</i></b>	<b><u>1623,94</u></b>

### **Begroting 2024**

<b><i>Inkomsten</i></b>		<b><i>Uitgaven</i></b>	
Landelijke afdracht (o.b.v. 280 leden)	1486,00	Edese Fietsbel	1100,00
Over uit 2023	165,00	Jaarvergadering	100,00
		Ledenbinding en -werving	..300,00
		Secretariaat	100,00
		Overig	51,00
<b><i>Totaal inkomsten</i></b>	<b><u>1651,00</u></b>	<b><i>Totaal uitgaven</i></b>	<b><u>1651,00</u></b>