

Verslag Algemene Ledenvergadering

13 april 2023

Fietsersbond afdeling Ede

Aanwezig: de kerngroep van de afdeling Ede (Annejan Jager (vergader voorzitter), Leo Langeveld, Ello Weits, Rob Hof, Elly Hoogteijling (notulist), spreker Ross Goorden en 7 leden.

1. Opening van de vergadering

Annejan Jager opent de vergadering en heet ieder van harte welkom, met name Ross Goorden, de spreker van vanavond. Het doel is de concurrentiepositie van de fietser te verbeteren. In Ede worden bewoners verleid de fiets te pakken, maar de automobilist wordt het niet te moeilijk gemaakt.

Er is een kort *voorstelrondje*. De aanwezige leden kunnen aangeven of hun naam mag worden genoemd in het verslag dat ook op de site wordt geplaatst. Eén aanwezige heeft hier bezwaar tegen. De andere leden zijn: Simon van de Pol, Ben Agterkamp, Arie Stigter, Piet Mulders, André Klomp (ook lid van ROCOV Gelderland, belangenbehartiger van de O.V.-reiziger) en Jan Leijdens (in het verleden actief lid geweest).

2. Presentatie over het thema

Verkeerscirculatie door Ross Goorden

De spreker stelt zich eerst voor. Hij is Beleidsadviseur Ruimte en Mobiliteit bij de landelijke Fietsersbond. Daar is hij veel aan de slag met afdelingen en hij begeleidt continu stagiaires.

Stagiair Mart onderzoekt de Verkeers-circulatieplannen (vcp's).

Wat is verkeerscirculatie precies? Waar dingen bewegen is circulatie. Er moet een plan worden geschreven: de auto's en bussen moeten meer gestuurd worden waar zij rijden/ omrijden. Het gaat om slimme knipjes te maken in de wijken, slimme afsluitingen voor autoverkeer, zodat het voor fietsers veiliger wordt.

De gemeente Amsterdam zorgt al voor meer ruimte voor voetganger en fietser. Doorgaand verkeer wordt tegengegaan, want dat wil je principieel niet in een binnenstad hebben. Je kunt kiezen voor varianten: tijdgebonden (ochtend- en avondspits). Je kunt snel wat doen met paaltjes en blokken, ook wel camera's neerzetten. Via kentekenonderzoek (via die camera's) kan worden bekeken wat de effecten zijn.

Voorbeelden waar actie voor gevoerd is: Groningen was al in 1977 autoluw met een verkeerscirculatieplan. Vier jaar geleden is besloten een aantal bussen te weren uit de kern (aangescherpt plan). De binnenstad is straks praktisch onpasseerbaar voor auto's. Nederland legt de lat hoog met goede voorzieningen. In dorpen wordt vaak niet geknipt, maar de snelheden gaan hier omlaag. In Den Bosch zijn bij een doorsteekje vanaf het station naar het centrum, waar geen auto's mogen rijden, maar wél bussen, camera's geplaatst en in de eerste maand zijn veel boetes uitgedeeld.

In Houten is de aanleg zo gedaan in de jaren '70 en in de jaren '90 is bij de uitbreiding precies hetzelfde gedaan. Het is een stedenbouwkundig utopia, volgens Ross Goorden.

In Zeist is een plan voor eenrichtingverkeer in opdracht van de gemeente, maar nog niet in uitvoering.

Doorgaand verkeer mag niet meer door Woerden, op basis van kentekenonderzoek.

De Fietsersbond gaat voor veilig en comfortabel verkeer, uitgaande van het STOP-principe (Stappen, Trappen, Openbaar vervoer, Personenauto).

Verkeerscirculatie zorgt voor:

- Meer ruimte voor veilig fietsen,
- Logische en snelle afwikkeling van het autoverkeer,
- Toename verkeersveiligheid.

Tenslotte: onderzoek is een logisch eerste stap.

Reacties:

André Klomp vindt dat het moeilijker wordt voor het autoverkeer, maar het openbaar

vervoer heeft nog meer last van de beperkingen.

De busbaan in de wijk Kernhem in Ede is niet handig, omdat er scholen langs liggen en erop gefietst mag worden. Ouders blijven vaak naast hun kind fietsen en de bussen moeten er dan achter blijven.

De politie is fan van 30 km., maar hulpdiensten vinden dat zij dan niet door kunnen rijden.

Een ander mist in de presentatie het draagvlak: wie neemt het initiatief?

Ross Goorden: kijk naar het gemeentelijk beleidsplan en reageer daarop. Wij willen fietsen stimuleren.

Aansluitend presenteert Ello Weits de opzet van een Verkeerscirculatieplan Ede.

De Koersnota Mobiliteit in Ede heeft drie jaar in de week gelegen. Er zijn ambitieuze doelstellingen, maar er is twijfel over hoe je doelen gaat bereiken. Verkeerscirculatiemaatregelen worden al genoemd, maar er is niet echt een plan.

Ello ziet dat er met simpele maatregelen heel wat kan worden bereikt.

Spoorwegen in Ede delen wijken al in, dus er zijn wel wat spoorwegovergangen te sluiten en de Koepeltunnel is voor de fietser. Ello heeft al ingetekend op de kaart waar de overgangen kunnen worden gesloten voor auto's (zie ook De Fietsbel nr.69, blz.12). Dit is het moment voor Ede om een stap naar voren te maken, vindt hij.

Overigens wordt vanuit de vergadering geadviseerd om niet te zeggen: "gesloten voor auto's", maar "alleen toegankelijk voor fietsers". Ary Stigter gebruikt de afsluiting van de Bennekomseweg als voorbeeld: het was eerst een chaos, maar de automobilisten weten hun weg nu wel te vinden.

Ben Agterkamp vindt wel, dat het nu druk geworden is in het Binnenveld.

Rob Hof wil ook een goede fietsstructuur. De webmaster geeft aan dat die gemaakt is rond 2000. Bedoeld is hier de Nota Hoofdroutes naar Ede-Centrum uit 2003.

Annejan bedankt de sprekers en kondigt een korte pauze aan.

3. Jaarverslag en financieel verslag 2022

Ello Weits presenteert het Jaarverslag:

De afdeling Ede heeft 280 leden, waarvan er 20 min of meer actief zijn.

Enkele leden zijn bezig met de registratie van knelpunten. Daarvan staat een actueel overzicht op de website. Helaas is de dekking over de gemeente Ede wat mager.

Er is een tijdelijke werkgroep Fietsverbinding Ede-Lunteren.

Afdeling Ede heeft meegedaan aan de paaltjesactie van de landelijke Fietsersbond.

Veel paaltjes zijn overbodig, veel slecht gemarkeerd. Wegversmallingen en paaltjes zijn vaak onnodig en gevaarlijk. De samenvatting is te vinden op de website.

De Fietsersbond afdeling Ede heeft 1x per jaar een overleg met de wethouder en 3x met de verkeersambtenaar.

Parklaan en WFC-terrein: de fietsstructuur is redelijk, maar op het WFC-terrein was niet nagedacht over de fiets(er). De langzaam-verkeersbrug van WFC-terrein naar Noordplein heeft vertraging opgelopen.

Westzoom Lunteren: er wordt te hard gereden, fietsers moeten vaak oversteken en als de nieuwe wijk er ligt, nog vaker. Er wordt gekeken naar de aanleg van fietspaden.

Leo Langeveld presenteert het Financieel Jaarverslag en de begroting voor 2023

(Het uitbrengen van) De Fietsbel is de grootste kostenpost. De vergadering gaat akkoord met de financiële verantwoording en de begroting.

4. Verslag kascommissie en verkiezing van een nieuw lid van de kascommissie

De kascommissie heeft de financiën gecontroleerd en akkoord bevonden. Aan de penningmeester wordt décharge verleend. Marinus Smit is nu aftredend kascommissielid en wordt bedankt. Ary Stigter blijft en Piet Mulders is het nieuwe kascommissielid.

5. Vaststellen verslag ALV van 28 april 2022 en jaarverslag 2022

Het verslag van de Algemene

Ledenvergadering heeft al in Fietsbel nr. 68 gestaan met de vraag aan de aanwezigen op die vergadering om eventuele op- of aanmerkingen door te geven. Er is één reactie gekomen van Tineke Plooijs: haar naam werd

niet genoemd bij de aanwezigen, maar zij was er wel bij. Met deze aantekening wordt het verslag goedgekeurd.

Het jaarverslag 2022 staat in Fietsbel nr. 69 en deze wordt eveneens vastgesteld.

6. Plannen voor 2023

Rob Hof presenteert de plannen.

Diverse projecten lopen door, zoals de *Parklaan*. Dit is overigens een trajectnaam. Als het hier klaar is, komen de namen Bennekomseweg en Edeseweg gewoon terug. Na een rechtszaak van de Stichting Milieuwerkgroepen Ede (SME) is er begin 2019 een overeenkomst met de gemeente gesloten en er is steeds meegedacht, soms succesvol, soms niet.

De officiële route moet twee keer worden overgestoken. Het project is twee jaar geleden aanbesteed, maar de gemeente had de ondergrondse infrastructuur niet voor elkaar. Dat betekent dus een jaar vertraging. Ook moeten de uitvoeringstekeningen steeds worden gecontroleerd. Regelmatig klopt daarop iets niet. Rob geeft aan, dat wij -net als de rest van Ede- overvallen zijn door de huidige afsluiting en het houdt ons nog steeds bezig.

Er waren geen goede fietsroutes over het WFC-terrein. Nu komt er een fietsroute over het middenterrein. Het eerste ontwerp voor de fietsbrug van het WFC-terrein naar het Noordplein is er.

De Stationsweg wordt een groene fietsstraat. Er komt een fietsverbinding via een tunnel naar de Amsterdamseweg.

Er is groot onderhoud gepland voor de provinciale wegen door Otterlo en Harskamp, waarbij wordt gekeken naar de verkeersveiligheid.

De Kerkweg wordt een fietsstraat. Voor de Klomperweg in Lunteren is het advies: fietsstraat.

Op het Landgoed Kernhem worden wandel- en fietsroutes verbeterd.

In Kernhem Noord komen in de komende jaren ruim 2000 woningen. Wij hopen dat de ambities om de wijk fietsvriendelijk in te richten worden waargemaakt., waarbij ook rekening wordt gehouden met de doorgaande fietsroute.

André Klomp geeft aan, dat hier geen openbaar vervoer komt. Leo Langeveld denkt dat de bus via de Doesburgerdijk kan rijden, maar André zegt dat hier geen plannen voor zijn.

Rob noemt de fietsverbinding via de Zecksteeg, maar vindt het openbaar vervoer een zorgpunt.

7. Rondvraag

Leo Langeveld vraagt naar liefhebbers voor hulp bij de schoolverkeersexamens.

André Klomp zegt dat er mensen gevraagd worden voor de Werkgroep Fietsbelangen in de provincie. Ary Stigter heeft zich hier al voor aangemeld en er zijn nog een paar mensen, die binnenkort een gesprek hierover hebben met Ivo Smit.

Jan Leijdens geeft complimenten voor De Fietsbel: hij leest het blad van A tot Z.

8. Sluiting

Voorzitter Annejan bedankt ieder voor de aanwezigheid en sluit om 10.25 uur de vergadering.

De leden die aanwezig waren bij deze vergadering en op- of aanmerkingen hebben op het verslag kunnen deze doorgeven aan Elly Hoogteijling via e-mail: fam.hoogteijling@gmail.com of T 0318-651350.

Wij kunnen dit dan als kerngroep nog even bekijken, zodat dit verslag tijdens de volgende ledenvergadering kan worden vastgesteld.