

Gemeente Ede	Nr.	Locatie	Nood-zakelijk?	Criteria				Bijzonderheden/opmerkingen
				Inleidende wegmarkering	Dwarspositie van paaltje	Plaats van paaltje	Uitvoering paaltje	
Bedrijven-terreinen	1	Spoorwegovergang op Dwarsweg	Nee	Matig	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Een van de palen staat scheef (reserve ligt in de berm)
	2	Spoorwegovergang Argonstraat	Ja	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Na het eind van de Argonstraat staan paaltjes bij de spoorwegovergang. Een paaltje midden op de Argonstraat, meer naar het noorden, is verdwenen; de zijpalen en het vlak staan er nog wel.
	3	Fietspad tussen Radonstraat en Langekampweg langs A30	Ja	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Redelijk	Geen
	4	Spoorwegovergang Schabernausedweg	Ja	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Redelijk	Industrieterrein Schuttersveld (noord en zuid) zijn prettig aangelegd. Op hoofdwegen is het fietspad gescheiden van de autoweg. Er staan geen palen, alleen op hier aangeduide weg.
Bennekom-Oost	1	Tiendweg - Heelsumseweg Bennekom 51.99640, 5.67757	Ja	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Redelijk	Markering aan de zuidzijde had wel gekund. Noordzijde niet mogelijk vanwege de weg die eerst moet worden over gestoken.
	2	Julianalaan - Prinsenlaan Bennekom 51.99948, 5.681691	Ja	Onvoldoende	Redelijk	Matig	Volgens richtlijn	Paaltjes kunnen ca. 5 mtr naar het zuiden, zodat de afstand tot de T-kruising wat verbetert.
	3	Nassaulaan - Alexanderweg Bennekom 51.99902, 5.67872	Ja	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Geen
	4	Fred Bantinglaan / Oost Breukelderweg Bennekom 52.011993, 5.679936	Ja	Onvoldoende	Redelijk	Onvoldoende	Volgens richtlijn	4 palen aangebracht, waarvan er twee naast de doorgang liggen. Vergeten terug te plaatsen
Bennekom-West	1	Doorsteek Dorpsstraat Kerkhoflaan. Van Slootenplein. 51.99980°N, 5.67665°E	Ja	Onvoldoende	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Met kleurverschil in de bestrating kan de situatie veel duidelijker gemaakt worden. Onduidelijke en verwarrende situatie voor voetgangers en fietsers. Af en toe ook parkeerplaats voor auto's (pinautomat) en plek voor reclameborden aan de kant van de Edeseweg.
	2	Fietspad door Bart van Elstplantsoen. 51.99708°N, 5.67598°E	Ja	Redelijk	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Geen
	3	Hogeweg Veenderweg 51.99931°N, 5.67272°E	Nee	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Geen
	4	(Fietspad/-tunnel tussen) Langschoterweg en Krommesteeg, onder Doctor van Dreeslaan door. 52.00613°N, 5.65582°E en 52.00610°N, 5.65318°E	Ja	Matig	Volgens richtlijn	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Geen

	5	Lindelaan richting parkeerplaats AH. Tussen winkels door. 51.99882°N, 5067448°E	Nee	Onvoldoende	Redelijk	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Tussen muur en grote winkelruit door!
	6	Oostbreukelderweg, Edeseweg. 52.01219°N, 5.67327°E	Nee	Matig	Redelijk	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Geen
	7	Parkeerplaats AH richting Hogeweg. 51.99823°N, 5.67496°E	Nee	Onvoldoende	Onvoldoende	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Geen
	8	(Fietspad tussen) Barones van Lyndenlaan en Edeseweg. 52.01122°N, 5.67524°E	Nee	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Onvoldoende	Onvoldoende	Aan de kant van de Barones van Lyndenlaan staat een bord met "Fietspad". Bij de Edeseweg niet. Bovendien staat daar een zwart paaltje zonder witte markering. De stoeprand is verlaagd, maar naast het fietspad.
	9	(Oversteek van Bovenbuurtweg over de) Van Balverenweg naar Brinkerweg en Bevernel.	Ja	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Onvoldoende	Matig	Geen
	10	Wildekamp richting Wageningen 51.99095°N, 5.67541°E	Ja	Volgens richtlijn	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Geen
De Klomp en Ederveen	1	De Klomp, Binnenweg	Onduidelijk	Matig	Matig	Volgens richtlijn	Redelijk	Geen
	2	De Klomp, Griftweg (1)	Ja	Matig	Redelijk	Onvoldoende	Redelijk	Tegengaan sluipverkeer over fietsbrug. Voorrangsbord is afwezig.
	3	De Klomp, Griftweg (2)	Ja	Matig	Volgens richtlijn	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Ter voorkoming van (vracht)verkeer op het fietspad. Door ontbreken van objecten aan de rand of in de berm (behalve stoeprand) is functie van stoppen sluipverkeer teniet gedaan.
	4	De Klomp, Griftweg (3)	Ja	Matig	Volgens richtlijn	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Ter voorkoming van zwaar verkeer op het fietspad. Door ontbreken van objecten aan de rand of in de berm (behalve stoeprand) is functie van stoppen sluipverkeer teniet gedaan.
	5	De Klomp, Jufferswijk	Ja	Onvoldoende	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Redelijk	Paaltje voor fietsbrug
	6	Ederveen, Bruinehorst	Nee	Onvoldoende	Onvoldoende	Matig	Matig	Geen
	7	Ederveen, Hootsenstraat	Onduidelijk	Matig	Matig	Volgens richtlijn	Redelijk	Hinder van auto's op niet voor auto's ingerichte weg
	8	Ederveen, Spiraestraat	Nee	Onvoldoende	Onvoldoende	Onvoldoende	Onvoldoende	Geen
Ede-Centrum	1	Op grens van noordelijke tak van Lindelaan met Klinkenbergerweg	Onduidelijk	Onvoldoende	Matig	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Noodzaak is beperkt; alleen in combinatie met andere knippen (onder meer zuidelijke tak van de Lindelaan) is afsluiting nuttig om sluipverkeer te voorkomen. Paaltje staat scheef, en staat los op de ondergrond.
	2	Kruising Beukenlaan en Maandereng	Onduidelijk	Onvoldoende	Redelijk	Matig	Volgens richtlijn	Onduidelijk is of functie (tegenhouden van auto's die komend uit de Maanderweg linksaf willen slaan) noodzakelijk is.
	3	De Halte (tak naar Maanderplein)	Onduidelijk	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Er is geen markering
	4	De Halte (grens Museumplein)	Onduidelijk	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Onvoldoende	Doorgaans is de poller omlaag. In deze situatie ontstaat de ongewenste (onveilige) situatie dat de fietser naar het midden van de rijbaan wordt gedwongen.
	5	Museumplein	Nee	Onvoldoende	N.v.t.	N.v.t.	Volgens richtlijn	Noodzaak is niet aanwezig. Mogelijk doel is vrijhouden van ruimte voor deur van voormalig station. Indien dit het probleem zijn er andere oplossingen denkbaar
	6	Grens van Maandereng met Heuvelsepad	Ja	Onvoldoende	Matig	Volgens richtlijn	Matig	Steen en schakelkast zijn ad-hoc afgrenzende objecten

	7	Nieuwe Stationsstraat (verlengde van Arnhemsweg) bij spoorwegovergang	Ja	Matig	Redelijk	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Middelste paal is zwart en hoog. Op circa 2 m uitstekende delen. Aan westzijde spoorlijn bevindt zich een vluchtheuvel zonder toeleidende markering, met gele paal.	
	8	Maandereind aftakking naar Museumplein	Onduidelijk	Onvoldoende	Matig	Volgens richtlijn	Matig	Onduidelijk is of de twee stenen duidelijk gemarkeerde zijpaaltjes kunnen vervangen.	
	9	Markstraat	Nee	Matig	N.v.t.	N.v.t.	Matig	Met name het oostelijke paaltje is alleen een obstakel.	
	10	Brouwerstraat	Onduidelijk	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Onvoldoende	Matig	Geen	
	11	Marktstraat-Molenstraat	Onduidelijk	Onvoldoende	Redelijk	Matig	Matig	De verlaagde afsluitstenen (10 cm) in de berm houden geen autoverkeer tegen.	
	12	Notaris Fischerstraat	Onduidelijk	Onvoldoende	Matig	Matig	Volgens richtlijn	Geen	
	13	Molenstraat schuin t.o. Grotestraat	Nee	Onvoldoende	Redelijk	Matig	Matig	Auto's kunnen iets verderop ook keren . De verlaagde afsluitstenen (10 cm) in de berm houden geen autoverkeer tegen.	
	14	Grens Oude Kerkplein en Driehoek	Nee	Onvoldoende	Redelijk	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Paaltje is overbodig want doorgang is op plein niet mogelijk: op korte afstand, circa 2m , bevindt zich een verkeerspaal.	
	15	Oude Kerkplein noordzijde	Nee	Onvoldoende	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	Het gaat om straatmeubilair (lantaarnpaal en afvalbak) die zeer in de weg staan, met name omdat ze pas op het laatste moment zichtbaar zijn.	
	16	Raadhuisplein (tussen gemeentehuis en Oude Kerk)	Nee	Matig	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Matig	Geen	
	17	Losse paaltjes bij Boogstraat en bij Doelenplein	Nee	Onvoldoende	N.v.t.	N.v.t.	Matig		
	18	Achterdoelen: paaltjes aan zuidkant	Ja	Onvoldoende	Redelijk	Volgens richtlijn	Matig	8 paaltjes, 7 blank metaal (6 met gele banden en 1 met oranje band)	
	Ede-Noord	1	Van Neslaan-industrieterreintje https://www.google.nl/maps/@52.0452547,5.6637744,20.42z	Onduidelijk	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Redelijk	Geen
		2	Valklaan x Ganzeweide https://www.google.nl/maps/@52.0405289,5.6574989,21z	Ja	Matig	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Redelijk	Geen
		3	Buizerdlaan x Spechtlaan https://www.google.nl/maps/@52.0396835,5.6585405,21z	Ja	Matig	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Redelijk	Paal staat scheef
		4	Ganzeweide x Spechtlaan https://www.google.nl/maps/@52.0400588,5.6584914,20.42z	Onduidelijk	Matig	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Geen
		5	Slijpkruikweg x N224 https://www.google.nl/maps/@52.0502692,5.6531215,3a,75y,342.71h,86.47t	Onduidelijk	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Geen
		6	Wilterdinkstraat x Hendrikstafweg https://www.google.nl/maps/@52.0489112,5.6600578,20.13z	Onduidelijk	Onvoldoende	N.v.t.	N.v.t.	Onvoldoende	Het gaat hier om een paaltje midden op de kruising. Dit is een snelheidsbeperkende maatregel voor auto's, maar ook een belemmering voor fietsers.

	7	Hendrikstafweg x W.J. Bitterstraat https://www.google.nl/maps/@52.0492599,5.6619207,20.58z	Ja	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Geen
	8	Proosdijerveldweg-Timorlaan https://www.google.nl/maps/@52.0428398,5.6542923,20.58z	Ja	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Redelijk	Er is geen kruisingsvlak: geen fietspad, wel afsluiting voor auto's.
	9	Bettekamp x Buitenzorgpad https://www.google.nl/maps/@52.0480259,5.6678161,21z	Ja	Onvoldoende	Redelijk	Onvoldoende	Onvoldoende	Geen
	10	Amsterdamseweg x N224 https://www.google.nl/maps/@52.0511246,5.6599237,21z	Onduidelijk	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Paaltje ligt aan de kant van de weg
	11	Bettekamp x De Ruyterstraat https://www.google.nl/maps/@52.0476516,5.6589288,21z	Onduidelijk	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Geen
Ede-Oost (noord)	1	Lange Akkers vlak bij oversteek naar Kreelseweg	Ja	Onvoldoende	Redelijk	Onvoldoende	Onvoldoende	Niet aangegeven als fietsdoorsteek, maar ivm steile helling (10%) van 30 m verder gelegen doorsteek meest geschikt voor doorsteek van N224 fietspad richting Lange Akkers
	2	Oude Lunterseweg en aansluiting voor fietsers naar Lunterseweg	Ja	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Matig	Onvoldoende	Einde Oude Lunterseweg voor autoverkeer, fietsers rechtsaf richting Lunteren maar ook fietsers komend vanaf oversteek Lunterseweg naar Oude Lunterseweg
	3	Buitenzorglaan – N224 – Kernhemseweg (noordzijde)	Nee	Matig	Volgens richtlijn	Matig	Volgens richtlijn	Aan zuidzijde (waar geen paaltje staat) is een paaltjes misschien wel nuttig (zou sluiproute voor auto van N224 naar Buitenzorglaan kunnen zijn).
	4	N224 - Asakkerweg	Nee	Onvoldoende	Redelijk	Onvoldoende	Onvoldoende	Betreft een verhoogde vluchtheuvel, waarbij structuur suggereert dat het alleen verkeer van fietspad naar Asakkerweg is (bord op gele paal is wel goed)
	5	Bospoorttunnel	Nee	N.v.t.	Onvoldoende	N.v.t.	N.v.t.	De plantenbak is vooral van symbolische waarde
	6	Asakkerweg bij ingang Asakkerhof	Nee	Onvoldoende	N.v.t.	N.v.t.	Volgens richtlijn	Inspringing (met paaltje) spaart (kleine) boom en remt snelheid op kruising. Andere vormgeving lijkt mogelijk (bijv. scheiding van rijbanen). De inspringing bedraagt circa 1,5 m.
	7	Asakkerweg bij begin Knittelweg	Ja	Onvoldoende	N.v.t.	N.v.t.	Volgens richtlijn	De inspringing bedraagt circa 80 cm.
	8	Lange Akkers	Ja	Onvoldoende	Onvoldoende	Onvoldoende	Volgens richtlijn	De doorgangsbreedte laat gemiddelde auto's (circa 1,8 m breed) passeren.
	9	Eikelakkers	Nee	Onvoldoende	Matig	Volgens richtlijn	Redelijk	Autoverkeer naar ruimte achter flats is onwaarschijnlijk
	10	Bergstraat	Ja	Onvoldoende	Onvoldoende	Redelijk	Volgens richtlijn	Paaltje staat op de grens van trottoir en fietspad
	11	Platteellaan	Nee	Onvoldoende	Redelijk	Matig	Redelijk	Blijkbaar niet nodig, want het ligt altijd plat. Paaltje vormt daarmee (m.n. in het donker) een slecht zichtbaar obstakel voor fietsers.
	12	Didi Rooslaan (twee paaltjes bij tijdelijke ingang EBK)	Nee	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Onvoldoende	Volgens richtlijn	In beide richtingen loopt weg dood

Ede-Oost (zuid)	1	Bergansiuslaan https://goo.gl/maps/KvKfPeEwn48pULchA	Nee	Onvoldoende	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Er staan twee paaltjes te dicht bij elkaar en schrikhekken half over de weg, gevaarlijke situatie wegens te smalle doorgang en geen markeringen, bebording is ook onduidelijk. Het is onduidelijk waarom deze weg voor overig verkeer is afgesloten want er is een volwaardige aansluiting op de Largas rotonde met de Parklaan aangelegd, sluitverkeer heeft geen gemakkelijke doorgaande route
	2	Bergansiuslaan Kazernelaan https://goo.gl/maps/vFbrYfWlp6HWqZf16 52.033310899439954, 5.674659993346709	Nee	Onvoldoende	Onvoldoende	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Het pad is smal genoeg om auto's te weren Het paaltje staat bijzonder ongelukkig in de bocht en achter een hoge stoepwand, de rioolbuis is natuurlijk ook geen goed markering
	3	Fietspad Brigadelaan richting west naar parkeerplaats Geldersch Landschap en Kasteelen (GLK) https://goo.gl/maps/jnpYfpCqPYZvMS4PA	Ja	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Redelijk	Onvoldoende	Geen paaltje maar boomstronken zonder aanduiding 'Fietspad'. Motorfietsers rijden hier nu ook door. Aan de andere kant van het fietspad liggen ook stronken en ook geen bord "Fietspad", hier is het breed genoeg voor auto's die er ook gebruik van maken.
	4	Fietspad Brigadelaan richting Simon Stevin Piet Romboutlaan https://goo.gl/maps/V4oN6KJSXtLfwZeu6	Nee	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Nee want de doorrit met de auto kan langs het paaltje net zo gemakkelijk, maar het is geen uitnodigende doorgang. Aan de andere kant van het fietspad staat geen paaltje en ook geen bord "Fietspad"
	5	Reehorst, ingang Bennekomse weg	Nee	Onvoldoende	Onvoldoende	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Nee want de ingang voor rolstoelers is door de paaltjes aanzienlijk geblokkeerd zeker als er ook nog fietsen staan Eigenlijk geen fietspaaltje maar toch wel een vreemd obstakel.
	6	Kruising Sysseletselaan Nw kazernelaan https://goo.gl/maps/bqumPMmTbDkFJ8oe9	Nee	Onvoldoende	Redelijk	Matig	Matig	De kruising is niet erg overzichtelijk maar geen reden om een extra obstakel te plaatsen Dit hekje staat over een derde van het pad dat niet uitnodigend is voor auto's, ze kunnen er als ze willen langsrijden
Ede-Rietkampen, Maanderbroek	1	Singelpad x Indira Gandhisingel	Onduidelijk	Onvoldoende	Matig	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Paaltje verhindert dat auto's fietspad kruisen.
	2	Schumannsingel-Adenauersingel	Nee	Onvoldoende	Redelijk	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Geen
	3	Singelpad x Adamsdreef/De Gaullesingel (zuidzijde Singelpad)	Onduidelijk	Onvoldoende	Redelijk	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Geen
	4	Singelpad x Sadatsingel	Onduidelijk	Onvoldoende	Onvoldoende	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Paaltje bijna onzichtbaar tussen de heg
	5	Singelpad x Adamsdreef/De Gaullesingel (noordzijde Singelpad)	Onduidelijk	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Redelijk	Volgens richtlijn	Geen
	6	Fiets/voetgangersbrug Marshall-dreef/Mac Arthurdreef	Onduidelijk	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Onvoldoende	Matig	Paaltje is wit
Ede-Veldhuizen	1	Ede, Veldhuizen B, Torenveld naar N224	Ja	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Paaltje staat niet aan begin van het fietspad/dwarspad, maar in het midden tussen woonerf en fietspad N224
	2	Ede, Veldhuizen B, Binnenhof	Ja	Onvoldoende	Redelijk	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Paaltje staat op tussenweg woonerven

	3	Ede, Veldhuizen B, Agnietendaal	Ja	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Redelijk	Matig	Paaltje staat aan begin woonerf	
	4	Ede, Veldhuizen B, Klingelbeek	Ja	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Paaltje staat aan begin woonerf	
	5	Ede, Veldhuizen B, Sonsbeek	Ja	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Paaltje staat aan begin woonerf	
	6	Ede, Veldhuizen B , N224 ter hoogte winkelcentrum parkweide	Nee	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Paaltje staat in bocht van doorgaand fietspad	
	7	Blijdestein-Bellestein	Ja	Onvoldoende	Onvoldoende	Onvoldoende	Redelijk	Geen	
	8	Floreslaan	Ja	Onvoldoende	Redelijk	Matig	Redelijk	Veel gebruikte fietsverbinding naar Veenderweg	
	9	Gezondheidscentrum Bellestein richting Slotlaan	Ja	Onvoldoende	Onvoldoende	Matig	Volgens richtlijn	Geen	
	10	Hogerhorst richting oversteek Rijksweg naar Kernhem	Nee	Onvoldoende	Redelijk	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Kleine kans dat hier auto's komen. Betreft drukke oversteek tussen Veldhuizen en Kernhem.	
	11	Kastelenlaan-Bellestein	Nee	Onvoldoende	Matig	Matig	Volgens richtlijn	Paaltjes lijken niet noodzakelijk, maar er wordt nog aan gewerkt, eindsituatie niet bekend. Toegang voor fietsers vanaf Kastelenlaan naar Bellestein.	
	12	Leeuwenhorst	Ja	Matig	Redelijk	Matig	Volgens richtlijn	Fietspad komt uit op Hogerhorst.	
	13	Pollekamp-Parkrand	Ja	Matig	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Betreft drukke fietsverbinding tussen Veldhuizen en Kernhem bij winkelcentrum Parkweide (onderdoorgang Rijksweg).	
	14	Pollestein-Bellestein	Ja	Matig	Redelijk	Matig	Volgens richtlijn	Geen	
	15	Ravenburg	Onduidelijk	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Redelijk	Volgens richtlijn	Niet zo duidelijk als fietspad aangegeven, wel als zodanig in gebruik.	
	16	Weerdestein	Ja	Onvoldoende	Redelijk	Matig	Redelijk	Geen	
	Ede-West	1	Rozenplein	Nee	Onvoldoende	Matig	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Het is niet waarschijnlijk dat hier een auto in rijdt. Op paal duidelijk te zien dat er regelmatig tegen aan gereden wordt
		2	Verbinding J.W. Frisolaan- Irenelaan	Onduidelijk	Matig	Matig	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Is belangrijke fietsroute voor schooljeugd o.a. Paaltjes zijn al eens verwijderd door gemeente, echter terug gezet na bezwaar bewoners omdat er toch auto's door reden.
3		Ganzeweide	Ja	Volgens richtlijn	Matig	Matig	Volgens richtlijn	Zonder paaltje sluiproute auto	
4		Verbinding Valklaan- Leeuweriklaan	Ja	Matig	Matig	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Zonder paaltje sluiproute auto	
Ede-Zuid, Maandereng, Enka	1	Houtstraat – Akulaan	Ja	Onvoldoende	Redelijk	Onvoldoende	Redelijk	Functie is tegenhouden auto's. Doorgang via gras (op de foto links) is echter nog steeds mogelijk. Misschien is deze situatie tijdelijk door de verbouwing van het station. Is maar de vraag en bovendien duurt de verbouwing nog een behoorlijke poos. Paaltje staat voor fietsers in een nare bocht, fietsers gaan er meestal aan de verkeerde kant langs als er geen tegenliggers zijn.	
	2	Willem Marislaan – Arnold Koningstraat	Onduidelijk	Onvoldoende	Matig	Matig	Redelijk	Geen	
	3	Doorsteek tussen Dick Ketstraat nummers 73 en 75	Onduidelijk	Onvoldoende	Onvoldoende	Onvoldoende	Redelijk	Wandel- en fietsbord, ziet er absurd uit	
	4	Dick Ketstraat richting de Rembrandtlaan	Ja	Onvoldoende	Matig	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Geen	
	5	Oude Kerkweg CHE doorgang	Ja	Onvoldoende	Redelijk	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Op foto mist een paaltje	
	6	Kamerlingh Onnesweg	Ja	Matig	Matig	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Aanwonende bevestigde noodzaak	

	7	Vening Meineszstraat AH XL 1e paaltje	Onduidelijk	Onvoldoende	Redelijk	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Combi asfalt/klinkers werkt verwarrend
	8	Vening Meineszstraat AH XL 2e paaltje	Ja	Onvoldoende	Matig	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Oversteek winkelend publiek
	9	Zandlaan – Bovenbuurtweg	Nee	Matig	Volgens richtlijn	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Waarom Bovenbuurtweg hier niet geheel afsluiten? Het fietspad ligt ernaast.
	10	Haversteeg – Verlengde Parkweg	Onduidelijk	Onvoldoende	Matig	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Geen
	11	Reehorsterweg – Bennekomseweg	Onduidelijk	Onvoldoende	Matig	Matig	Volgens richtlijn	Geen
	12	Sportlaan – Emmalaan	Onduidelijk	Matig	Matig	Redelijk	Volgens richtlijn	Geen
	13	Lucas de Kockstraat ten hoogte van ongeveer 24	Nee	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	Paaltjes beogen waarschijnlijk de snelheid van auto's af te remmen, maar vormen vooral gevaarlijke obstakels voor fietsers.
14	Fietspad tussen Bovenbuurtweg – Sportlaan naast het Streek lyceum https://www.google.nl/maps/place/52%C2%B001'23.1%22N+5%C2%B039'44.8%22E/@52.0230716,5.6613537,18	Onduidelijk	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Redelijk	Volgens richtlijn	Geen	
Harskamp en Wekerom	1	Valkse Engweg: hek op allerlaatste gedeelte, tussen Hoge Valkseweg en Koudhoornweg	Nee	Onvoldoende	Redelijk	Volgens richtlijn	Matig	De afsluiting bestaat uit twee hekken. Eén ervan staat scheef.
	2	Hoge Valkseweg: wegversmalling direct na bord 'De Valk' aan westzijde en wegversmalling bij Ganzekampweg	Ja	Volgens richtlijn	Redelijk	N.v.t.	Matig	Wegversmallingen bevinden zich op logische plek Markering in centrum is deels versleten.
	3	Wekerom tussen De Ring en Edeseweg	Ja	Matig	Redelijk	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Voorkomt sluijverkeer
	4	Wekerom: wegversmalling in centrum op Edeseweg	Ja	Matig	Redelijk	N.v.t.	Matig	Wegversmalling bevindt zich op logische plek.
	5	Harskamp: paaltje op grens tussen Ruttenbeeklaan en aftakking Tepelenburgweg	Ja	Onvoldoende	Redelijk	Matig	Volgens richtlijn	Paaltje schermt woonerf af
	6	Harskamp: knip halverwege Heyenwerf	Nee	Onvoldoende	Matig	N.v.t.	Volgens richtlijn	Paaltje voorkomt rondrijden over woonerf, maar frequentie lijkt minimaal. Route over Wormgoorlaan is sneller.
	7	Julianastraat: wegversmalling	Nee	Onvoldoende	N.v.t.	N.v.t.	Matig	Paaltje blokkeert doorgaande lijn voor fietsers en dwingt hen naar het midden van de rijbaan. 1 van de 4 paaltjes paaltje ontbreekt De inspruing is aan weerszijden 175 cm. Snelheidsdrempel leidt aandacht automobilist af.
	8	Harskamp: doorsteek Heyenerf – Dorpsstraat	Nee	Matig	Redelijk	Matig	Volgens richtlijn	Sluipverkeer is onwaarschijnlijk.
Lunteren	1	Ingang Mientjes Paadje vanaf Dorpsstraat	Ja	Onvoldoende	Matig	Volgens richtlijn	Onvoldoende	Ingang naar niet-openbaar parkeerterrein
	2	Dorpsstraat, vanaf het zuiden gezien	Onduidelijk	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Onvoldoende	Mogelijk gaat men de toelaatbaarheid van het winkelcentrum anders aanpassen waarbij de verzinkbare palen niet meer nodig zijn. We hebben de verzinkbare paal niet in hoogstand kunnen bekijken.
	3	Dorpsstraat, vanaf het noorden gezien	Onduidelijk	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Onvoldoende	We hebben de verzinkbare paal niet in hoogstand kunnen bekijken.

4	Dorpsstraat bij Nieuwe Erf	Ja	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Onvoldoende	Het is het type paaltje dat in Lunteren algemeen wordt toegepast om voetpad aan te geven ten opzichte van rijbaan; die functie heeft het hier ook, maar je kunt er ook fietsen.
5	Smidskerkstraatje richting Dorpsstraat	Ja	Onvoldoende	Redelijk	Volgens richtlijn	Onvoldoende	Straatje loopt van parkeerterrein naar Dorpsstraat, en is aantrekkelijk voor fietsers vanaf Julianastraat; officieel is het een voetgangersstraatje.
6	Julianaplein richting Mientjespaadje	Ja	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	N.v.t.	Er is slechts een voet waarin een paal kan worden gestoken, maar waar je tegenaan kunt rijden; het betreft hier de andere kant van het niet-openbare parkeerterrein bij het Mientjespaadje
7	Pad van Oranjestraat richting Dorpsstraat	Ja	Onvoldoende	Redelijk	Volgens richtlijn	Onvoldoende	Betreft meerdere paaltjes om Dorpsstraat niet-toegankelijk te maken voor auto's.
8	Ingang Wilbrinkstraat vanaf Dorpsstraat	Nee	Onvoldoende	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Onvoldoende	Mogelijk gaat men de toelaatbaarheid van het winkelcentrum anders aanpassen waarbij de verzinkbare palen niet meer nodig zijn. We hebben de verzinkbare paal niet in hoogstand kunnen bekijken.
9	Bocht in Wagenmakershoek; aansluiting op Vaarkamperengweg	Onduidelijk	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Redelijk	Functie van paaltjes niet duidelijk; weren van sluipverkeer via Vaarkamperengweg?
10	Pad Vaarkamperweg richting Schaepmanstraat	Onduidelijk	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Onvoldoende	Niet duidelijk of dit paaltje wel nodig is
11	Pad Schaepmanstraat richting Vaarkamperengweg	Onduidelijk	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Onvoldoende	Niet duidelijk of dit paaltje wel nodig is
12	Pad Spoorwiel richting Mielweg	Nee	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Onvoldoende	Aan de Mielwegkant staat ook een paaltje (nr. 21); het is voor beide de vraag of die wel nodig zijn.
13	Pad van Spoorwiel naar Maalderij	Ja	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Onvoldoende	Tussen Spoorwiel en Maalderij ligt een kinderspeelplaats achter de huizen
14	Pad van Maalderij naar Spoorwiel	Ja	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Onvoldoende	Tussen Spoorwiel en Maalderij ligt een kinderspeelplaats achter de huizen
15	Pad vanaf Gaazenbeeklaan langs Westhoffhuis	Nee	Onvoldoende	Redelijk	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Geen
16	Vernauwing in Heuvelseweg tussen Hulweg en Westzoom	Onduidelijk	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Onvoldoende	Het betreft een vernauwing die waarschijnlijk dient om autoverkeer naar Westzoom te beletten. Vreemde plaatsing van paal. Markering naar de vernauwing aanbrengen.
17	Parallelroute Westzoom paaltje 1, pad naar Hoefje	Ja	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Niet duidelijk aangegeven fietsbare route
18	Parallelroute Westzoom paaltje 2, waar pad op Hoefje uitkomt	Ja	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Niet duidelijk aangegeven fietsbare route
19	Parallelroute Westzoom paaltje 3, ergens tussen Westzoom en Honskamperweg	Ja	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Niet duidelijk aangegeven fietsbare route
20	parallelroute Westzoom paaltje 4, ergens tussen Westzoom en Honskamperweg	Ja	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Niet duidelijk aangegeven fietsbare route
21	Mielweg, pad langs molen naar Spoorwiel	Nee	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Onvoldoende	Uitneembare paal ligt links naast berm paal
22	Hulweg	Ja	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Waarschijnlijk geplaatst om sluipverkeer van kruising Heuvelseweg-Westzoom naar Klomperweg te verhinderen

	23	Hullerpad nabij A 30	Nee	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Onvoldoende	Paaltje niet nodig, tenzij men slechte ervaring heeft met auto's
	24	Fietspad noordoostelijke ingang van De Stroet	Ja	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Onvoldoende	Waarschijnlijk om te voorkomen dat auto's de kortste weg naar de Klomperweg nemen
	25	Verbinding Nolensstraat met Dorpsstraat	Ja	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Geen
Otterlo	1	Otterlo: aansluiting Edeseweg op fietspad langs N304	Nee	Matig	Redelijk	Matig	Volgens richtlijn	Overbodig paaltje, sluipeerkeer zeer onwaarschijnlijk
	2	's Heeren Loo bij Roekel, circa 10 snelheidsremmers	Nee	Onvoldoende	Onvoldoende	N.v.t.	Volgens richtlijn	Overbodige paaltjes, snelheidsremming kan ook anders worden bereikt.
	3	's Heeren Loo bij Roekel, tussen Keverpad en Bosuillaan	Ja	Onvoldoende	Redelijk	Volgens richtlijn	Redelijk	Paaltjes vormen echte knip voor autoverkeer.
	4	Otterlo, tussen Zandingsweg en Arnhemseweg	Ja	Onvoldoende	Matig	Volgens richtlijn	Matig	1 paaltje volstaat om sluipeerkeer te voorkomen. Zowel het dubbele hek als het enkele hek zijn overbodig.
	5	Otterlo Dorp: betonnen obstakel op hoek Weversteeg en Zandingsweg	Ja	Onvoldoende	Redelijk	Volgens richtlijn	Onvoldoende	Voorkomen sluipeerkeer. Het 'paaltje' is een betonnen blok midden op de zandweg. •Hoogte: 25 cm •Breedte: 75 cm.
	6	Otterlo, Buurtweg: uitstulping stoep (2x)	Nee	Onvoldoende	N.v.t.	N.v.t.	Redelijk	F functie is onduidelijk. Bovendien is uitstulping gevaarlijk, in de doorgaande lijn van de fietsers. Inspringing is circa 140 cm breed.
	7	Otterlo, Mosselsepad: wegversmalling	Nee	Onvoldoende	N.v.t.	N.v.t.	Volgens richtlijn	Paaltje blokkeert doorgaande lijn voor fietsers en dwingt hen naar het midden van de rijbaan.

AANTALLEN	Aantal 'nee'	47	10	62	72	82	Aantal 'Volgens richtlijn'
	Aantal 'ja'	70	1	39	7	22	Aantal 'Redelijk'
	Aantal 'onduidelijk'	36	27	23	22	19	Aantal 'Matig'
			113	18	36	26	Aantal 'Onvoldoende'
			2	11	16	4	N.v.t
		Totaal	153	153	153	153	153

Zie formulier

Zie formulier

Zie formulier

Zie formulier

Zie formulier

Zie formulier

Zie formulier

Zie formulier

Zie formulier

Zie formulier

Zie formulier

Zie formulier

Zie formulier

Zie formulier

Zie formulier

Zie formulier

Zie formulier

Zie formulier

Zie formulier

Zie formulier

Zie formulier

Zie formulier

Zie formulier

Zie formulier

Zie formulier

Zie formulier

Tekening op
formulier

Tekening op
formulier

Tekening op
formulier

Tekening op
formulier

Tekening op
formulier

Zie formulier

Zie formulier

Zie formulier

Zie formulier

Zie formulier

Zie formulier

Zie formulier

Zie formulier

Zie formulier

Zie formulier

Zie formulier

Zie formulier

Zie formulier

Zie formulier

Zie formulier

Zie formulier

Zie formulier

Zie formulier

Zie formulier

Zie formulier

Zie formulier

