



Nieuwsbrief Ede

Onleesbaar? Lees deze nieuwsbrief [online](#).

Oversteek voor fietsers in de Edeseweg

Op maandag 18 januari is een scholiere aangereden bij het oversteken van de Edeseweg richting het fietspad naar de scholen. Een getuige heeft een brief naar B&W geschreven, waarin wordt gevraagd om maatregelen om de Edeseweg daar veiliger te maken. Wij hebben ons aangesloten bij de brief van de getuige, door aansluitend een brief naar B&W te sturen, waarbij wij vooral benadrukken drie van de wensen die de briefschrijver noemt, namelijk:

- verlagen van de maximum snelheid tussen Reehorst en het A12-viaduct van 80 naar 50 km/uur;
- de aanleg van een middeneiland in de Edeseweg ter plaatse van de oversteek;
- het in de voorrang brengen van de fiets op de rotonde Edeseweg-Bennekomseweg-Zandlaan-Horalaan.



Jaarvergadering

Dit jaar wordt de jaarvergadering gehouden op donderdag 21 april 's, avonds, om half acht, in het gebouw van speeltuinvereniging De Zanderij. Het adres is Nijverheidlaan 23 A, via het poortje tussen de huizen op nummer 41

Fietsplan

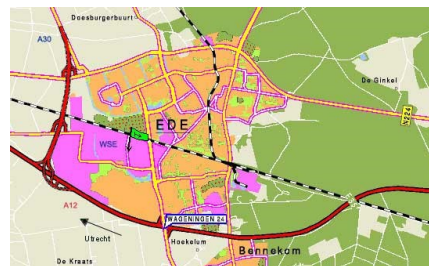
Op dinsdagavond 19 januari 2016 vond er een vervolgbijeenkomst in het raadhuis plaats. Bekijk de presentatie via de [link](#) op onze website. Van de vervolgbijeenkomst is een verslag (pdf) gemaakt, welke is terug te vinden

en 43. Als onderwerp voor het niet-vergadergedeelte is gekozen: het Fietsplan voor Ede. Op het moment van de vergadering is het Fietsplan mogelijk al aangenomen door de gemeenteraad. Maar er valt nog voldoende te overleggen, aan te vullen en te benadrukken, temeer daar het plan ieder jaar geactualiseerd dient te worden. Wij hopen dan ook op een grote opkomst en een interessante discussie. Wij vragen een van de betrokken gemeenteambtenaren het plan en de achtergronden toe te lichten.



op dezelfde [link](#). Alle deelnemers aan de participatie-avonden kregen op 28 januari jongstleden het concept fietsplan toegestuurd. Tot en met 5 februari waren reacties hierop welkom. Met onze brief van 4 februari hebben we onze reactie aan de gemeente laten weten. De brief vind u op de [link](#) op onze website.

Het Fietsplan komt 17 maart in de oordeelvormende vergadering en 31 maart in de besluitvormende vergadering en wordt dan vastgesteld.



Effect fietshelm

Volgens een nieuwe studie van de University of British Columbia in Canada heeft de invoering van de verplichte fietshelm niet geleid tot minder ziekenhuisgewonden.

In Canada geldt in sommige provincies een helmdraagplicht, in andere niet. De studie zette het helmgebruik in de provincies met en zonder helmplicht af tegen het aantal ziekenhuisgewonden om erachter te komen of de helm verschil maakt.

In de Canadese vergelijking werden behalve de helmplicht ook andere factoren meegenomen die cijfers zouden kunnen beïnvloeden, zoals geslacht, leeftijd, fietsgebruik, verkeersgerelateerd ongeval of niet, en het soort verwonding (hoofd, romp, enz).

In de periode 2006-2011 werden gemiddeld 3690 ziekenhuisgewonden per jaar geregistreerd op 593 miljoen fietstrips per jaar ofwel 1 ziekenhuisbezoek per 161.000 trips.

Het ziekenhuisbezoek varieerde aanzienlijk per provincie, maar leeftijd en geslacht spelen een hoofdrol. Over het geheel belandden vrouwen minder vaak dan mannen in het ziekenhuis. Specifiek voor de verkeersgerelateerde ziekenhuisbezoeken blijkt dat een hoger fietsaandeel in een provincie correspondeert met minder ziekenhuisgewonden.

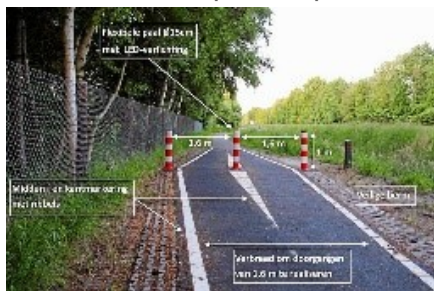
Maar de meest opvallende conclusie is toch wel dat er geen relatie werd gevonden tussen de helmplicht en ziekenhuisopnamen, ook niet als men alleen keek naar hoofd en nekletsel.



Fietspaaltjes

In het voorjaar heeft de gemeente besloten, mede op ons verzoek, de paaltjes die weggehaald zijn i.v.m. met het kunnen strooien van de fietsroutes, niet terug te plaatsen. De gemeente is nu bezig om op tal van plaatsen allerlei obstakels, zoals paaltjes, de zgn. plaghekjes etc. te verwijderen. Dit heeft onze volledige instemming want fietspaaltjes zijn verantwoordelijk voor enkele honderden fietsongevallen per jaar, vaak met ernstige afloop.

In dossier Fietspalen op de [link](#) op onze website, vindt u meer informatie over dit beleid.



!!! Lees de hele nieuwsbrief op de site van de Fietzersbond Ede !!!

Copyright © 2016 Fietzersbond Afdeling Ede, Alle rechten voorbehouden.

[uitschrijven van deze lijst](#) [update voorkeuren](#) [inschrijven voor deze lijst](#)

MailChimp