



Nieuwsbrief Ede

Onleesbaar? Lees deze nieuwsbrief [online](#).



Al onze lezers wensen wij een voorspoedig en gezond 2019, daarbij gesteund door een goed landelijk en gemeentelijk fietsklimaat!



grijsel Ontwerp (legenda zie p22)

Niet meer dat allesbeheersende kruispunt op de Hoekelumse Eng, maar... zie verder

Ledendag

Op zaterdag 2 februari is er een Ledendag voor de leden van de Fietzersbond.

Tijdens deze dag staat de toekomst van het fietsen in 2040 centraal. Alle leden zijn welkom, en mogen een introductie meenemen. Je bent vanaf 10:00 uur welkom in het Gerrit Rietveld College aan de Eykmanlaan 1200 in Utrecht. Vanaf station Utrecht Overvecht is het 10 minuten lopen of enkele minuten (OV-)fietsen. Er rijden bussen vanaf Utrecht Centraal. Directeur Saskia Kluit nodigt iedereen van harte uit om te komen voor de nodige inspiratie en innovatie! Bekijk [hier](#) de oproep van Saskia en wat we allemaal hebben bereikt. Kijk voor meer informatie en aanmelden op onze [website](#).

voor de Fietzersbond te doen?

Bijvoorbeeld een bepaald gemeentelijk project volgen en beoordelen?
Bijvoorbeeld de noord-zuid fietsroute die van Kernhem naar Rietkampen wordt gelegd? Of projecten op wijksschaal waar de fiets bij betrokken is? Het in de gaten houden van de winterse strooiroutes? Helpen bij het maken van de digitale nieuwsbrief, of het onder je hoede nemen van deze nieuwsbrief? Actief worden in onze kerngroep die best versterking mag omdat wij met slechts vier leden nogal veel werk moeten doen. Laat het ons weten via ede@fietzersbond.nl

Leo Langeveld

Grote verandering voor de Parklaan

De milieu verenigingen Stichting Milieuwerkgroepen Ede (SME), Gelderse Natuur en Milieu Federatie (GNMF) en enige betrokken bewoners hebben met de gemeente een overeenkomst gesloten waardoor het door hun ingediende beroep na goedkeuring van de gemeenteraad ingetrokken zal worden en de aanleg van de Parklaan mogelijk wordt. SME-lid Rob Hof, tevens lid van onze Edese kerngroep heeft zich hier intensief voor ingezet.

De Parklaan is de nieuwe verbinding van de A12 vanaf de Poortwachter naar het pannenkoekenhuis bij de N224 en dient mede ter ontsluiting van de nieuwe woonwijken op het voormalige Enka-terrein en kazerne terreinen. Het beroep is ingediend omdat de bezwaarmakers van mening waren dat het ontwerp veel te grootschalig was, met als mogelijk gevolg het aantrekken van sluipverkeer tussen de A12 en N224 en door Bennekom naar Renkum e.o. met als gevolg luchtverontreiniging, lawaai en verlies van groen/bomen en natuur. Het beroep was met name gericht op het gedeelte Hoekelumse Eng tot aan de Reehorst.

Voor dit gedeelte is het ontwerp nu sterk aangepast. Er komen twee rijstroken in plaats van vier, geen 80 maar 50 km/uur, geen grote kruispunten met verkeerslichten ter plaatse van de Enkalaan, Zandlaan en op de Hoekelumse Eng maar rotondes en een T-splitsing bij Hoekelum, zie: https://www.ede.nl/fileadmin/ede.nl/Pdf-en/Parklaan_Zuid.pdf.

Voor de fietsers betekent dit nieuwe ontwerp een door een brede en groene berm van de

Bennekomseweg/Edeseweg. Bij de woningen nabij de Reehorsterweg wordt het fietspad een fietsstraat van 5 meter breedte, zodat deze woningen met een auto bereikbaar zijn. Ter plaatse van de Reehorst/Enkalaan en Zandlaan komen rotondes met fietsers in de voorrang. Ter plaatse van de Hoekelumse Eng gaan de fietsers met een tunnel onder de afslag naar de A12 door en vervolgen de weg aan de westkant onder het bestaande viaduct van de A12 door.

In de Edeseweg komt ten zuiden van de A12, ter hoogte van het voormalige Jehova terrein, een nieuw aan te leggen rotonde waarmee de fietsers komend vanaf Bennekom van de oostzijde naar de westzijde kunnen oversteken. Aan de westzijde loopt het tweerichtingen fietspad door tot aan de West-Breukelderweg, waarna het fietspad langs de Edeseweg richting Bennekom verder gaat als éénrichtingspad.

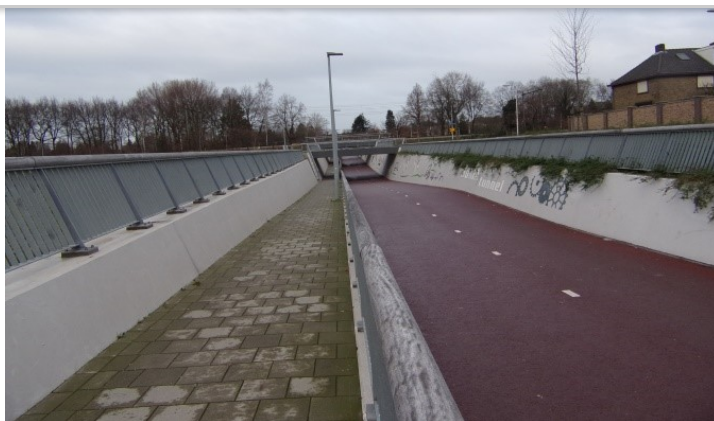
De Reehorsterweg, het fietspad langs de sportvelden en de Sportparkweg worden rechtstreeks aangesloten op het tweerichtingen fietspad aan de westzijde van de Parklaan. De aansluiting van het parkeerterrein bij de sportvelden voor auto's wordt verlegd naar de Hoekelumse Eng. Ter plaatse van de Enkalaan, Horapark (2x) en Hoekelum kan via een middenberm, maar niet in de voorrang, overgestoken worden. Het voetpad komt vanaf A12 tot Horapark aan de oostzijde te liggen en gaat daarna verder langs de woningen aan de westzijde.

We denken dat op deze wijze een goede en zo veilig mogelijke fiets- en wandelverbinding tussen Ede en Bennekom tot stand komt. Rob Hof (voor SME en Fietzersbond)



Het bosrijke beeld van de Bennekomseweg en Edeseweg in Ede kan dus behouden blijven !

Onderzoek nut en noodzaak van ook nog een autotunnel naast de Somatunnel



We zagen het al aankomen. Toen het bestemmingsplan voor de Soma-fietstunnel in 2013 werd aangenomen, was in het plan alvast ook maar ruimte gereserveerd om ooit een autotunnel naast de fietstunnel te kunnen leggen. Nu de overweg in de Kerkweg binnen enkele jaren dicht gaat, laait de discussie op over het ja of nee van een autotunnel.

In 2011 is de Fietzersbond deelnemer geweest in een participatiewerkgroep betreffende Spoorzone West. Hierbij ging het om het gedeelte, waar de overgangen Kerkweg en Hakselseweg zouden vervallen. Dit resulteerde in twee tunnels: de Koepeltunnel voor auto's en de Somatunnel voor fietsers en voetgangers. Het leek ons als Fietzersbond het meest logische om de fietstunnel uit te laten komen in de Kerkweg (dat is de directe (school)route voor de meeste fietsers) maar dat was om diverse redenen niet mogelijk en dus hebben wij genoeg moeten nemen met de huidige tunnel. De autotunnel zou twee uitgangen krijgen, maar dat werd er uiteindelijk maar één. Naar aanleiding van een handtekeningactie in Ede-Zuid is door de gemeenteraad in 2013 een motie aangenomen om de Kerkwegovergang open te houden tot 2019 en in 2018 onderzoek te doen naar het nut en de noodzaak van een autotunnel op déze plek.

Op 27 maart 2018 was het startoverleg van het onderzoek met de werkgroep die bestond uit vertegenwoordigers van buurten aan beide zijden van de spoorlijn en vertegenwoordigers van enkele belangengroepen. Op die avond zijn de onderzoeksvragen geïnventariseerd, waarbij Fietzersbond en Stichting Milieuwerkgroepen Ede (SME) de nadruk legden op leefbaarheid, duurzaamheid en verkeersveiligheid. Vervolgens hebben drie onderzoeksbureaus zich mogen presenteren en tenslotte ging de participatie zo ver, dat de werkgroep het bureau, dat dit onderzoek gaat doen, heeft mogen uitkiezen.

Onderzoeksbureau Ecorys heeft de werkgroep in enkele sessies op de hoogte gebracht van de werkwijze, de werkgroep hierover geconsulteerd en in oktober zijn rapport uitgebracht. Daaruit hebben wij de conclusie kunnen trekken, dat het nut en de noodzaak van een extra autotunnel niet erg groot is. Juist omdat er in de nabije omgeving drie autotunnels zijn en ook omdat mensen aangeven óm te willen rijden, andere keuzes te maken of op de fiets te gaan. Wij hopen natuurlijk dat die laatste keuze door veel wijkbewoners wordt gemaakt. Het lijkt logisch, want het maakt hun omgeving ook leefbaarder en veiliger.

Op 26 november hebben alle vertegenwoordigers in de werkgroep de gelegenheid gekregen om aan (een deel van) de gemeenteraad in vijf minuten te vertellen waarom een

In de krant heeft u inmiddels kunnen lezen dat de gemeenteraad nog veel vragen heeft en dus nog geen besluit heeft genomen. Wel is besloten om de sluiting van de spoorwegovergang in de Kerkweg uit te stellen (wat de gemeente veel geld gaat kosten) al wil men deze wel op termijn sluiten. Bijna alle fracties steunden ook een motie om alle varianten grondig onder de loep te nemen om tot een goede wijk-wijk-verbinding te komen.

Elly Hoogteijling

Geachte leden van de raad,

De gemeenteraad van Ede heeft duurzaamheid en veiligheid hoog in het vaandel staan, zo valt te lezen in het Bestuursakkoord 2018-2022. Er wordt geïnvesteerd in een prettige woon- en leefomgeving. Het ambitieniveau van het Fietsplan wordt onderschreven, want (ik citeer) “door te investeren in de fiets wordt geïnvesteerd in duurzaamheid en gezondheid”. Bij de ontwikkeling van de infrastructuur staan verkeersveiligheid en duurzaamheid voorop “en dit wordt afgewogen tegen de kaders van een duurzaam financieel \ perspectief”. Met name wordt hierbij ook nog genoemd: de aandacht voor bescherming van de kwetsbare verkeersdeelnemer.

De afdeling Ede van de Fietzersbond onderschrijft deze keuzes: vanaf de eerste bespreking in de werkgroep hebben wij het belang benadrukt van verkeersveiligheid en milieu. Daar past de aanleg van een extra autotunnel beslist niet bij! Immers: een autotunnel zal juist meer auto's aantrekken, als er niet meer voor gesloten spoorbomen gewacht hoeft te worden. Er zal sprake zijn van (nog meer) sluipverkeer door de wijk, geluidshinder en milieuvervuiling. Er zullen zich meer conflicten voordoen tussen fietsers en automobilisten met name op de belangrijke fietsroutes Kerkweg en Zanderijweg. Sluiting van de overweg zal de wijk juist rustiger en veiliger maken en dat is goed voor leefbaarheid en milieu. De keuze is hier dus niet moeilijk te maken.

Natuurlijk hebben we begrip voor wijkbewoners, die een gevoel van afsluiting ervaren, en voor de winkeliers op de Kerkweg. Het gaat hier echter om een beperkte groep mensen en er zijn diverse mogelijkheden om aan de andere kant van het spoor te komen. Er ligt een fiets- en voetgangerstunnel die zorgt voor de verbinding tussen de wijken en in de nabije omgeving zijn drie autotunnels. Uit het onderzoek van Ecorys blijkt dat mensen best bereid zijn om te rijden of op de fiets of te voet te gaan of zij maken een andere keuze. Het liefst zien wij natuurlijk dat zoveel mogelijk mensen de fiets gebruiken. Dat is goed voor die mensen zelf en voor de omgeving. Dus de Fietzersbond roept de gemeenteraad op dit zoveel mogelijk te stimuleren. Dat betekent dan ook “nee zeggen” tegen een extra autotunnel.

Onze conclusie is dat er geen nut en geen noodzaak is om een autotunnel aan te leggen. Deze totaal onnodige miljoeneninvestering kan beter besteed worden aan fietstunnels, elders in de gemeente Ede. Wij willen immers allemaal het milieuvriendelijke fietsen bevorderen en daarbij helpt een fijnmazig, veilig fietsnetwerk.

Betrokkenheid Fietzersbond-Ede bij herinrichting Ede-Centrum



De beleving van het centrum van Ede scoort al jaren lager dan gemeente en bezoekers het graag zouden zien. Volgens de gemeente is onder meer het winkelgebied in het centrum te groot. Een nieuw bestemmingsplan heeft als doel het winkelgebied compacter en aantrekkelijker te maken. De Afdeling Ede van de Fietzersbond was één van de betrokken organisaties die meedachten over de herinrichting.

Voor de bezoeker van het centrum die met de fiets komt, zal één van de meest in het oog springende veranderingen zijn dat fietsen door het kernwinkelgebied van Grotestraat, Markt en omliggende straten, nooit toegestaan zal zijn, afgezien van de doorsteek via de Arnhemseweg. Daarentegen zal onder meer de Achterdoelen weer (legaal) toegankelijk gemaakt worden voor fietsverkeer, net als het Museumplein voor het station Ede-Centrum langs.

Bovendien vindt u langs de route meer mogelijkheden om comfortabel uw fiets te stallen dan nu al het geval is. Door deze nieuwe mogelijkheden zullen alle winkels op korte afstand van fietsroutes of stallingen gelegen zijn. Meer informatie over de herinrichting van Ede-Centrum vindt u [hier](#).

Frank Bron

Copyright © 2019 *~~LIST:COMPANY~~*, Alle rechten voorbehouden.

[uitschrijven van deze lijst](#) [update voorkeuren](#) [inschrijven voor deze lijst](#)

